# Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

| | |
|---|---|
| Numer rejestracyjny | **WL5026K** |
| Pojazd | **CITROEN/CARPOL, JUMPER, samochód specjalny, bankowóz** |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | **VF7YC2MFA12F35776** |
| Rok produkcji | **2017** |
| Ostatni stan licznika | **493 403 km** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Pojemność silnika | **1 997 cm³** |
| Moc silnika | **96 kW** |
| Norma euro | **EURO 6*** |
| Paliwo | **olej napędowy** |
| Liczba miejsc ogółem | **4** |
| Liczba miejsc siedzących | **4** |
| Masa własna pojazdu | **2 715 kg** |
| Dopuszczalna masa całkowita | **3 500 kg** |
| Liczba osi | **2** |
| Największy dopuszczalny nacisk osi | **19 kN** |

## Świadectwo homologacji

| | |
|---|---|
| Numer | **E20*NKS*0149*00** |
| Kategoria | **N1** |
| Typ | **Y/CB** |
| Wariant | **C2MFA/BB** |
| Wersja | **GY1** |

## Dokumenty

| | |
|---|---|
| Typ dokumentu | **dowód rejestracyjny** |
| Data wydania dokumentu | **18.05.2022** |
| Stan dokumentu | **odebrany** |

## Oś czasu

2017 — **Rok produkcji**

10.11.2017 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 10.02.2022)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

10.11.2017 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

06.11.2018 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/003/P**
Odczytany stan licznika: **55 978 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.11.2019 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/003/P**
Odczytany stan licznika: **124 112 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.11.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/003/P**
Odczytany stan licznika: **192 499 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.08.2021 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **237 873 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

08.11.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/003/P**
Odczytany stan licznika: **251 314 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.02.2022 **Zbycie pojazdu**

10.02.2022 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

10.11.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/003/P**
Odczytany stan licznika: **314 746 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.11.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/003/P**
Odczytany stan licznika: **377 594 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

28.11.2023 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **380 693 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

02.01.2024 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **385 669 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

18.11.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/003/P**
Odczytany stan licznika: **446 854 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.06.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **493 403 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

07.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

| | |
|---|---|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | **2** |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | **0** |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | **kujawsko-pomorskie** |
| Polisa OC | **aktualna** |
| Data ważności polisy | **31.12.2026** |
| Badanie techniczne | **brak informacji o ważnym badaniu technicznym** |
| Ostatni stan licznika | **493 403 km** |
| Liczba aktualnych właścicieli | **1** |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | **0** |

## Informacje dodatkowe

**O tej usłudze**

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

**Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?**

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.